

Limpieza del sistema de refrigeración TUNAP 143 Limpiador del circuito refrigerante

Uso del producto:

- Limpia tanto aceite, herrumbre y cal.
- Bajo en espuma.
- Desincrusta lodos de las paredes de los motores y componentes del circuito.
- Limpia sin desmontar.
- No es necesario hacer volver al cliente para quitarle el producto y continuar la limpieza.
- Un bote es suficiente para hasta 10Lts de refrigerante.
- Dispersa depósitos de suciedad.
- No daña plástico, cobre, aluminio, juntas, culata, bomba, etc.
- Mantiene las propiedades del nuevo refrigerante al estar limpio el circuito.

Averías en el circuito refrigerante. Mezcla Agua+Aceite.

<p>Deterioro de la <i>Junta de culata</i>.</p>		<p style="text-align: center;">CONSECUENCIA</p>  <p style="text-align: center;">Pasta causada por agua con aceite a 90°(Mayonesa)</p>
<p>Rotura <i>Intercambiador de calor</i>. agua-aceite.</p>		
<p>Pérdida de rendimiento del sistema. (Mantenimiento)</p>		
<p>Recomendado para motores con cierto uso (+ de 100.000kms - 10 años) o en la sustitución del líquido refrigerante en revisiones.</p>		

Service Information



SI 343_0910

Proceso de limpieza:



MOTOR CALIENTE

La suciedad del sistema se diluye con mayor facilidad con agua caliente.



ENJUAGUE PREVIO (Recomendado)

EN AVERÍAS. Para facilitar y agilizar la limpieza, un enjuague previo para eliminación de restos gruesos.
EN MANTENIMIENTOS. Vaciar el agua sucia y hacer un enjuague también facilitará el trabajo de limpieza.



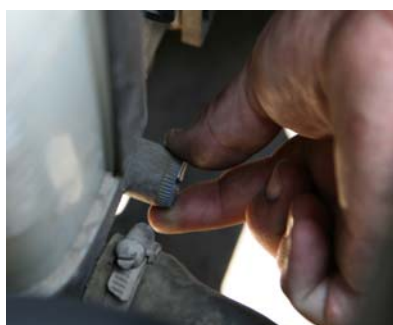
APLICACIÓN 143

Se vierte el producto en la botella de expansión y después se rellena de agua normal hasta hacer nivel. Aplicando el producto primero se distribuye mejor.



TIEMPO DE TRABAJO

30 min. al ralentí para Mantenimiento.
60 min. al ralentí para Averías.



VACIADO DE LÍQUIDO

Vaciar el líquido sucio mediante el grifo de desagüe, en caso de no tenerlo, sacar el manguito que se encuentre en la parte más baja del radiador.

Service Information



SI 143_0910



ENJUAGUE

Con agua normal, enjuagar el sistema para retirar restos.



LLENADO DEL CIRCUITO CON REFRIGERANTE

Después de haber enjuagado y estar el circuito limpio, rellenar con el agua refrigerante recomendada por el fabricante.



TRATAMIENTO RECOMENDADO TUNAP 344 – TUNAP 345

Se recomienda el uso de los preventivos para asegurar la reparación y buen funcionamiento del sistema.

Repetir el proceso si es necesario en caso de averías graves.

Ejemplo en probeta del funcionamiento del producto:

Agua + aceite imposible de mezclar



Sustancia hidrosoluble para limpieza

